

PRIVATITZACIÓ DE TRÀNSIT 2A PART: SERVEI TASCÓ!

Barcelona, 16 de juny del 2017.-



Rambla del Raval, 29-35, local 5, 08001 - Barcelona - Tel. 93.342.68.10 - Fax. 93.342.68.11 - www.sap-mossos.cat - sap@sap-mossos.cat

Maitè Català Pujol
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Enquestes a l'autovia A-2.

Senyora,

El dia 13 d'aquest mes, efectius del Sector de Trànsit Lleida van realitzar un servei consistent en desviar als usuaris de la via per tal que es fes una enquesta. Està previst tornar a repetir aquest tipus d'acció.

El lloc va ser l'autovia A-2, al punt quilomètric 450,5, des d'aproximadament les 8:00 fins a les 13:00 hores, als dos sentits de circulació.

Per part d'una empresa de senyalització es va realitzar el tall del carril ràpid, dels dos existents en la via i la reducció de velocitat. La tasca dels agents consistia en desviar de forma aleatòria als vehicles en la sortida a la carretera L-800. Una vegada accedien a la rotonda, un altre agent els informava que el motiu de l'aturada era realitzar una enquesta per part del personal habilitat.

En relació a aquest servei tenim les següents observacions:

1.- La via en la que es va fer és l'autovia A2 (una via d'alta capacitat i amb velocitats de circulació elevades). Volem dir que la modificació de les característiques de circulació, encara que minimitzat, sempre representa un perill i que en aquest cas va causar retenció i mobilitats als usuaris afectats, els quals mostraven la seva estranyesa i queixa quan l'agent els comunicava que el motiu de l'aturada era la realització d'una enquesta.


2.- L'actuació als llocs de la incidència la feia un sol agent. Separar els agents de la patrulla, i que tant l'agent que es trobava a la plataforma de l'autovia, com el que romania a la rotonda es trobessin sols a una distància considerable i sense enllaç visual amb l'altre company, considerem que es una relaxació de les mesures de seguretat i protecció exigides pel nivell d'alerta antiterrorista en el que ens trobem.

3.- La senyalització feta servir per tallar un dels carrils no es corresponia al supòsit que indicaven els senyals: La senyalització realitzada estava precedida per un senyal P-10, la qual informa del perill per obres a la calçada, una informació errònia i enganyosa, ja que, la finalitat de la modificació de les condicions de la via era realitzar una consulta-enquesta.

Des del Sindicat Autònom de Policia considerem que serveis com aquests no haurien de realitzar-se, més quan l'obtenció de les dades es pot fer en altres espais que no comportin risc ni pels agents, ni pels usuaris de les vies com per exemple les àrees de servei.

És per això que amb la intenció de millorar la seguretat global del trànsit i també de les patrulles que el vigilen, instem a la subdirecció a corregir aquestes incidències i evitar que es tornin a produir.

Atentament


Pedro Ortiz Rodrigo
Delegat a Lleida SAP-FEPOL
Lleida, 16 de juny del 2017

Generalitat de Catalunya
Règim Policial Positiu

Número: 02735/502/2017
Data: 16/06/2017 12:41:13

Registre d'entrades

E-83/2017

Si el passat 30 de maig vam denunciar la privatització del servei de la seguretat pública de Catalunya, en relació al cobriment del dispositiu de trànsit en servei ordinari en el Circuit de Catalunya, ara ho hem tornat a denunciar.

En aquest cas, el **Sindicat Autònom de Policia (SAP)**, en data del 16 de juny hem registrat un escrit denunciant davant la Direcció General de la Policia, els serveis planificats d'enquestes que tenen lloc a l'autovia A-2, en el qual els agents aleatòriament fan sortir d'aquesta via als usuaris per a que personal autoritzat els faci una enquesta.

Des de la nostra organització sindical qüestionem si cal que en una via principal com és l'autovia A-2 es modifiquin les

característiques de la circulació i tal efecte, creiem que representa un perill innecessari, tant pels agents com pels propis usuaris.

Denunciem que l'aturada i detenció d'aquests usuaris de la via no està relacionada amb una pràctica policial i que serveis com aquests no haurien de realitzar-se, més quan l'obtenció de les dades es pot fer en altres espais que no comportin risc ni pels agents, ni pels usuaris de les vies com per exemple les àrees de servei.

És per això que des del **Sindicat Autònom de Policia** continuarem exigint que aquests serveis es facin mitjançant dispositius extraordinaris, tal i com es feia abans, per tal que així es pugui garantir la seguretat, el control, la regulació i la prevenció de tota la xarxa viària (ja sigui pública o privada).

SAP, TREBALLEM *x* A TU!